



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY,
BRATISLAVA**
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ZVOLEN
Sekcia železničných tratí a stavieb
Ul. M. R. Štefánika 295/2, 960 02 ZVOLEN

**Zápis z výberu staveniska
Obnova výhybiek ŽST Levice**

Názov/Druh stretnutia	Výber staveniska „Obnova výhybiek ŽST Levice“				
Miesto stretnutia	Železničná stanica Levice	Dátum	14.12.2015	čas	09:00-11:00

I. Účastníci

Podľa prezenčnej listiny.

II. Informácie, zápis obsahu porady


P.č.	Príspevok	Meno
	<p>Dňa 14.12.2015 bol zvolaný výber staveniska v rámci prípravy „Obnova výhybiek v ŽST Levice“</p> <p>Vyjadrenia zástupcov dotknutých zložiek ŽSR:</p> <ul style="list-style-type: none">Privítal prítomných jednotlivých odborných zložiek a konateľ firmy Delta realtrade, s.r.o. Ing. Dudášika, zástupcu firmy ADM Slovakia s.r.o. p. Klobučníka a oboznámil prítomných s predmetom rokovania.Z dôvodu prístupu na koľaje správcu manažéra infraštruktúry t.j. ŽSR je možný len cez výhybky a koľaje, ktoré sú majetkom vlečkára chceme v rámci prípravy zadania obnovy výhybiek vyriešiť kolízne miesta (výh.č.M1 a výh.č.P1) s tým, že po obnove budú tieto výhybky v správe ŽSR. <p>Napojenie vlečky na koľaje správcu infraštruktúry bude zachovaný</p> <ul style="list-style-type: none">Určitá časť pozemku pod vlečkou nie je mojím vlastníctvom. Pozemok bol predaný súkromnej osobe aj napriek tomu, že sa tam nachádza železničná vlečka, ktorej som vlastníkom. Na bývalú vlečku „Levitex“ sú napojené ešte ďalšie firmy – vlečky, ktoré oslovím, či je vôbec záujem, aby som vlečku prevádzkoval.Je potrebné zaslať list na vyjadrenie. S návrhom, že obnova výhybky č. 27 a/b a aj výhybky č. P1 bez potreby investícií firmy - predbežne súhlasíme.Výhybka č. M1 – vlečkárova, je vylúčená z prevádzky <p>V prípade navrhovanej zmeny typu výhybiek (č.27 a/b) nesúhlasíme so skrátením užitočnej dĺžky dopravných koľají.</p>	<p>Ing. Juriga OTZ SŽTS OR ZV</p> <p>Ing. Tomášik VO ORZV, SŽTS</p> <p>Ing. Dudášik Delta realtrade, s.r.o.</p> <p>p. Klobučník ADM Slovakia, s.r.o.</p> <p>Ing. Bosíni Prednosta stanice Levice</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Na oddelenie manipulačných koľají od dopravných ak sú v sklone väčšom ako 1 ‰ k miestu ohrozenia a na oddelenie vlečkových koľají od staničných musí byť zriadená priama bočná ochrana v zmysle TNŽ 34 2620 – Predpisy pre železničné staničné zabezpečovacie zariadenia. V dopravných koľajach sa predpokladá obnova všetkých výhybiek za výhybky II. generácie s čelust'ovými závermi na betónových podvaloch. Výhybky v hlavných koľajach je potrebné zabezpečiť na traťovú rýchlosť, ostatné výhybky na rýchlosť stanovenú stavebným riešením týchto koľají a zhlaví. Pre zabezpečenie výhybiek je potrebné vybudovať nové staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie. Obnova výhybiek musí byť zosúladená so stavbou SZZ ŽST Levice (predpokladá sa zapínanie obnovených výhybiek na novobudované SZZ 3. kategórie). Najskôr obnova výhybiek, a potom staničné zab. zariadenie Križovatkovú výhybku č.27a/b nahradiť 2 jednoduchými výhybkami <p>Úlohy, návrhy, dohody:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ing. Juriga – stanovisko od majiteľa vlečky Delta realtrade (koľaj od výhybky M1 po bránu, ktorej súčasťou je aj most previesť do vlastníctva ŽSR – prístup na koľaj č.7) Ing. Juriga – stanovisko od firmy ADM Slovakia (koľaj od výhybky č.27 a/b vrátane výhybky č.P1 pri obnove výhybiek previesť do vlastníctva ŽSR – prístup na koľaje MDS) 	<p>Ing. Forgáč VO ORZV, SOZT</p> <p>Ing. Tomášik VO ORZV, SŽTS</p> <p>p. Nagy koordinátor SMSÚ TO Levice</p>
--	--	--

IV. Zapísal

Meno a priezvisko	Ján Juriga	Číslo telefónu	945-4327
-------------------	------------	----------------	----------

V. Schválil

Meno	Ing. Mitter Milan
Funkcia	prednosta SŽTS OR Zvolen
Dátum	12.1.2016
Podpis	



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY,
BRATISLAVA**
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ZVOLEN
Sekcia železničných tratí a stavieb
Ul. M.R.Štefánika 295/2, 960 02 ZVOLEN

Zápis z výberu staveniska

Názov/Druh stretnutia	ŽST Levice , obnova výhybiek a SZZ , príprava projektovej dokumentácie – spracovanie Investičného zadania				
Miesto stretnutia	Železničná stanica Levice	Dátum	9.3.2016	čas	9:00

I. Účastníci

Podľa prezenčnej listiny.		
---------------------------	--	--

II. Priebeh rokovania

P.č.	Príspevok	Meno
	<p>Dňa 9.3.2016 bol zvolaný výber staveniska na stavbu „ ŽST Levice , obnova výhybiek a SZZ „ za účelom spracovania Investičného zadania pre vypracovanie projektovej dokumentácie . Stavba je zaradená do plánu KR DS .</p> <p><u>Oboznámenie so zámerom predmetnej stavby :</u></p> <p>Na predmetnú stavbu bude vypracované jedno Investičné zadanie pre vypracovanie spoločnej projektovej dokumentácie , ktorá bude zahŕňať :</p> <ul style="list-style-type: none">- Železničný zvršok – obnova výhybiek dopravných a manipulačných koľají- Železničný spodok- Staničné zabezpečovacie zariadenie- Oznamovacie a informačné zariadenie- Vybavenie výhybiek EO V- Úprava trakčného vedenia- Úprava časti vonkajšieho osvetlenia a káblových rozvodov- Stavebné úpravy- TZZ Levice – V. Kozmálovce- TZZ Levice – Kalná nad Hronom- <p>1. <u>Železničný zvršok</u> Sekcia ŽTS rekonštrukciou výhybiek požadujeme podľa možnosti neskracovať súčasné užitočné dĺžky staničných koľají</p> <ul style="list-style-type: none">- pomerové výhybky č.1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,22,25,26,27ab,28,29,30,31,32, 33ab,ležiace v koľajach 2- 8 a 1-3 vložené v r.1984 – 1988 budú nahradené výhybkami II. generácie na betónových podvaloch s pružným upevnením ako aj prípojné polia a medzipolia medzi jednotlivými výhybkami- pomerové výhybky č.12,13,14,15,17,18,19,20,21,23,24,34ab ležiace v koľajach 10 -16 a 3- 11 vložené v r.1984 -1988 budú nahradené výhybkami II. generácie na drevených podvaloch ako aj prípojné polia a medzipolia medzi jednotlivými výhybkami	

- výhybky č. 104, 307, P1 , M1 budú slúžiť ako odvrtné výhybky s tým , že P1 a M1 budú obnovené zánovným materiálom, výhybky č. 104 a 307 sa len upraví na ústredné stavenie
- spojka č.33ab a 34ab sa nahradí jednoduchou koľajovou spojkou
- výhybka č. S1 sa zruší bez náhrady
- na priecestie v km 0,490 sa zvolá v čo najkratšom čase jednanie za účasti správcu komunikácie , VÚ Levice a ODI ohľadom návrhu jeho zrušenia (ktoré je teraz trvalo uzamknuté) a v prípade ,že na priecestie bude nesúhlasné stanovisko na zrušenie bude ho potrebné zapracovať do SZZ

2. Železničný spodok

Sekcia ŽTS nie je potrebné riešiť nakoľko je odvodnenie funkčné

3. Staničné zabezpečovacie zariadenie

Sekcia RD - kategórie typ ESA 11 s EMP na všetkých výhybkách v dopravných koľajách 1-3, 2-16; na výťažnej koľaje 2a, 5c; na manipulačných koľajách 5, 5a, 5b, 7, 9, 11, 14a; na odbočných výhybkách do vlečiek LEVITEX (34a/b / M1), ADM Slovakia (27a/b / P1), odstavného koľajiska (307), Rušňové depo – SRT N. Zámky (7/104), SMSÚ ŽTS TO Levice (Vk2). Do budúcnosti rátať s diaľkovou obsluhou NŽST Kalná nad Hronom a NŽST Veľké Kozmálovce.

Sekcia OZT - V ŽST Levice sa vybuduje SZZ 3. kategórie so zabezpečeným posunom vrátane zabezpečenia odbočných a odvrtných výhybiek vlečiek.

Pri výbere softvérového vybavenia SZZ ŽST Levice je potrebné počítať s diaľkovým ovládaním NŽST Kalná nad Hronom a NŽST Veľké Kozmálovce (systémový a adresný softvér) a graficko-technologickou nadstavbou GTN.

4. Oznamovacie a informačné zariadenie

Sekcia OZT - je nutné vybudovať záznamové zariadenie pre zaznamenanie a archivovanie rôznych typov komunikačných zariadení slúžiacich pre riadenie dopravy. Z dôvodu záznamu a realizácie nadstavby GTN je tiež nutné vykonať rekonštrukciu existujúceho hlasového a vizuálneho informačného zariadenia pre cestujúcu verejnosť (presun riadiacich počítačov z DK do miestnosti ATÚ + prispôsobovacie zariadenia) vrátane rekonštrukcie spojovacieho systému ALFA (dispozičné zapojovače).

5. Vybavenie výhybiek EOv

Sekcia RD - EOv na všetkých výhybkách s EMP podľa bodu 3

Sekcia EE -v súčasnej dobe sa EOv v žst. Levice nenachádza.

Požadujeme vyprojektovať PD v žst. Levice elektrický ohrev výhybiek pre (určí SRD) výhybky, ktoré budú pri vlakových cestách obsluhované na diaľku (elektricky ovládané). Pre napájanie ohrevu výhybiek EOv sa vybudujú nové káblové silové rozvody, ktoré budú rozdelené na viacero vetiev z dôvodu rovnomerného rozdelenia el. zaťaženia. Možný napájací bod sa zriadi v blízkosti transformovne. Ovládanie EOv bude z rozvodnice EOv osadenej v dopravnej kancelárii. Možnosť ovládania EOv musí byť okrem automatického aj ručné. Keďže sa bude jednať o značné navýšenie výkonu el. energie, je potrebné tiež požiadať Železničnú energiu Žilina o vyjadrenie k navýšeniu elektrického výkonu pre žst. Levice. (Žst. Levice je napájaná z vlastnej murovanej transformovne s dvomi 250 kVA transformátormi.)

Podľa navýšeného výkonu pre EOV je treba projektovo riešiť aj príslušné úpravy v transformovni ŽSR pre ŽST.

Musia byť dodržané podmienky špecifikované v predpise ŽSR E2 „Pravidlá montáže, obsluhy a údržby zariadení na elektrický ohrev výhybiek“.

TV: Pri zemných prácach na koľajovom zvršku nesmie dôjsť k narušeniu statiky základov trakčných podpier. Ak bude v rámci stavby posunutý koľ. zvršok, resp. budú posunuté výhybkové polia, musí sa vypracovať PD „Úprava TV“ v úseku, ktorého sa to bude týkať, buď ako dodatok k jestvujúcej, resp. novej, s následnou realizáciou a materiálovým zabezpečením. Pri prácach s mechanizmami v blízkosti TV a podľa STN tieto môžu byť vykonávané len pri napäťovej výluke!

VO: V úseku rekonštruovaných výhybiek sa nachádza časť vonkajšieho osvetlenia (VO) pozostávajúce z 14 ks JŽ, ktoré sú napájané káblami vedenými v blízkosti výhybiek. Požadujeme tieto JŽ vymeniť za osvetľovacie veže (VO bolo v minulosti čiastočne zrekonštruované, bolo postavených 9 ks osvetľovacích veží), doplnené 2 až 4 sklopnými stožiarmi JŽ.

Káblové silnoprúdové rozvody: V priestoroch výhybiek sa priečne aj pozdĺžne nachádzajú silnoprúdové káble v správe SEE OR Zvolen, ktoré pri rekonštrukcii výhybiek požadujeme preložiť do chráničiek!

Pred zahájením zemných prác je nutné vykonať vytýčenie všetkých silnoprúdových káblových vedení v doknutom území!

6. Stavebné úpravy

Sekcia RD pre novú DK sa uvažuje z miestnosťou č.1.14, kde sú umiestnení zamestnanci ZSSK Cargo – TK. Z miestnosťou pre novú technológiu SZZ typu ESA sa uvažuje z miestnosťou č. 1.07 na rampe.

Sekcia OZT pre obsluhu SZZ je potrebné zriadiť nové obslužné pracovisko, ktoré bude umiestnené mimo jestvujúcej dopravnej kancelárie (uvažuje sa

z miestnosťou č.1.14, kde sú umiestnení zamestnanci ZSSK Cargo – TK). Pre umiestnenie technológie a diagnostické pracovisko údržby je potrebné pripraviť technologické priestory vrátane sociálneho vybavenia (uvažuje sa z miestnosťou č. 1.07 na rampe)


7. TZZ Levice – V. Kozmálovce

Sekcia OZT Súčasťou SZZ má byť aj traťové zabezpečovacie zariadenie. V rámci stavby je potrebné vykonať úpravu jestvujúcich SZZ v NŽST Kalná nad Hronom a NŽST Veľké Kozmálovce pre väzbu na novobudované SZZ ŽST Levice.

IV. Zapísal

Meno a priezvisko	Tuhárska Jana	Číslo telefónu	945-4321,0903445307
-------------------	---------------	----------------	---------------------

V. Schválil

Meno	Ing. Mitter Milan
Funkcia	prednosta SŽTS OR Zvolen
Dátum	
Podpis	



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY,
BRATISLAVA**
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ZVOLEN
Sekcia železničných tratí a stavieb
Ul. M. R. Štefánika 295/2, 960 02 ZVOLEN

**Zápis z pracovného stretnutia
na stavbu „ Verejnoprávne konanie žst. Levice km 0,490 SP0756“**

Názov/Druh stretnutia	Verejnoprávne konanie, priecestie km 0,490, SP0756 Levice				
Miesto stretnutia	Priecestie SP0756 KM 0,490 Levice - Kozárovce	Dátum	17.3.2016	čas	9:00

I. Účastníci

Podľa prezenčnej listiny.	Priložená k zápisu	
---------------------------	--------------------	--

II. Priebeh rokovania

P.č.	Príspevok	Meno
	<p>Dňa 17.3.2016 sa uskutočnilo verejnoprávne konanie za účelom zisťovania opodstatnenosti železničného priecestia na trati Levice – Kozárovce SP0756, km 0,940. Jedná sa o dvojkoľajné priecestie zabezpečené PZM1 – priecestné zabezpečovacie zariadenie mechanické, obsluhované na diaľku. Uhol kríženia 90°</p> <p>Konštrukcia priecestia na koľaji č. 1a je tvorená betónovými panelmi, na koľaji č.2a výdrevou. Pozemná komunikácia prechádzajúca priecestím je miestnou komunikáciou C-III. triedy. Nakoľko je plánovaná obnova výhybiek v žst. Levice je potrebné overiť opodstatnenosť existencie daného železničného priecestia z dôvodu jeho možného zrušenia, alebo zahrnutia do projektovej dokumentácie plánovanej obnovy výhybiek v žst. Levice. Mesto Levice sa na konaní nezúčastnilo.</p> <p>Diskusia:</p> <p>V súčasnej dobe je priecestie trvale uzavreté mechanickými závorami, využívané (okrem množstva peších prechádzajúcich krížom cez priecestie) vojenskými zložkami a otvárané na požiadanie podľa potreby. Minimálne jeden raz ročne (viac 2-3 ročne) s predpokladom mierového života. Vojsko so zrušením priecestia nesúhlasí, nakoľko je priecestie strategický bod v prípade narušenia mierového pokoja ako aj v prípadoch, kedy je potrebný výjazd vojenskou technikou, ktorý nie je možný po inej trase.</p> <p>Priecestie je potrebné jednoznačne zachovať, nakoľko je to jediná komunikácia ktorú využívajú občania na prechod medzi stranami mesta. Priecestie požadujeme ponechať a zrekonštruovať.</p> <p>Stanica Levice sa prispôsobí možnostiam, ktoré po rokovaní vzniknú. V prípade že sa priecestie nezruší, je nutné vyriešiť jeho zabezpečenie ako aj vytvoriť zábrany proti prechodu ľudí do koľajiska (uzavrieť obvod stanice). Priecestie by bolo vhodné zrekonštruovať a umožniť prejazd autám ako aj obyvateľom mesta Levice.</p> <p>Pokiaľ nie je možnosť priecestie zrušiť navrhujeme jednoznačne komplexnú rekonštrukciu priecestia vrátane nového PZZ ako aj rekonštrukciu samotnej konštrukcie priecestia typu STRAIL.</p>	<p>Ing. Karol Kúdela</p> <p>kpt Tatarkovičová Radoslava</p> <p>Ing. Bosíni Peter</p> <p>Ing. Inger Dušan</p>

IV. Zapísal

Meno a priezvisko	Ing. Soňa Novysedláková	Číslo telefónu	945-4323,0903029037
-------------------	-------------------------	----------------	---------------------

V. Schválil

Meno	Ing. Mitter Milan, v. r.
Funkcia	prednosta SŽTS OR Zvolen
Dátum	21.3.2015
Podpis	